



İSTANBUL HAVALİMANI AKARYAKIT İKMAL TERMİNALİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 15.05.2018

Muhammed Cahit ŞİRİN

Genel Müdür

TFS.PR.031	31.08.2023	2	RAMAZAN BAYRAM GÖKTAŞ	BAYRAM FATİH DEMİR	MUHAMMED CAHİT ŞİRİN
DOKÜMAN NO	REV TARİH	REV NO	HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	TMGD bilgileri güncellenmiştir.	28.02.2020	R.Bayram GÖKTAŞ	
2	2	Şirket isim değişikliği yapılmıştır.	15.04.2020	R.Bayram GÖKTAŞ	
3	3	Kapasite artışı yapılmış ve TMGD bilgileri güncellenmiştir.	18.09.2020	R.Bayram GÖKTAŞ	
4	4	TMGD bilgileri güncellenmiştir.	20.11.2021	R.Bayram GÖKTAŞ	
5	5	Bölüm 1.1, 2, 3, 7, 9 güncellenmiştir.	20.05.2022	R.Bayram GÖKTAŞ	
6	6	Entegre yönetim sistemi bilgileri güncellenmiştir.	19.08.2022	R.Bayram GÖKTAŞ	
7	7	TMGD bilgileri ile Bölüm 4, 6, 8 ve Ek 7-10-13-14-15 güncellenmiştir.	16.11.2022	R.Bayram GÖKTAŞ	
8	8	TMGD ve Operasyon Sorumlusu bilgileri güncellenmiştir.	31.08.2023	R.Bayram GÖKTAŞ	
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

İÇİNDEKİLER

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ	1
EKLER	2
KISALTMALAR	3
TANIMLAR	4
SUNUŞ	6
1. GİRİŞ	6
1.1 Tesis Bilgi Formu	6
1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri	10
2. SORUMLULUKLAR	10
2.1 Genel Sorumluluklar	10
2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları	10
2.3 Taşıyanın Sorumlulukları	10
2.4 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	11
2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları	12
2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı'nın Sorumlulukları	13
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	14
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	15
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	15
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	16
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler	16
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler	16
6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler	16
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	19
7.1 Tehlikeli Yüklele İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler	19
7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin Ve Diğer İlgili Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri	20
7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin / Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri	20
7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	21
7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri	21
7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler	21

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE	22
8.1 Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere Ve Tehlikeli Yüklere Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	22
8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	22
8.3 Tehlikeli Yüklere Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)	23
8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesis Dışı Yapılması Gereken Bildirimler	23
8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri	23
8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek Ve İşbirliği Yöntemi	24
8.7 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı	24
8.8 Hasarlı Tehlikeli Yüklere İle Tehlikeli Yüklere Bulduğları Atıkların Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler	26
8.9 Acil Durum Talimleri Ve Bunların Kayıtları	27
8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler	28
8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler	28
8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	29
8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları	29
9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	29
9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri	29
9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	30
9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri	31
10. DİĞER HUSUSLAR	32
10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinin Geçerliliği	32
10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler	32
10.3 Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yüklere Taşıyanlara Yönelik Hususlar	33
10.4 Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yüklere Taşıyanlara Yönelik Hususlar	33
10.5 Kıyı Tesisinden Eklenerek İlave Hususlar	33

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

Tablo 1: Tesis Bilgi Tablosu

Tablo 2: Acil Müdahale için Malzemelerin Tehlikelerinin Belirleme Tablosu

Şekil 1: Etiketler

KONTROLLÜ KOPYADIR.

EKLER

- EK-1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı
- EK-2 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları
- EK-3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- EK-4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- EK-5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- EK-6 Tesisin Genel Yangın Planı
- EK-7 [TFS.MNL.005 Tehlikeli Yükler Acil Durum Planı](#)
- EK-8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- EK-9 Acil Durum Yönetim Şeması
- EK-10 [TFS.MNL.004 Tehlikeli Yükler El Kitabı](#)
- EK-11 CTU Ve Paketler İçin Sızdırma Alanları Ve Ekipmanları, Giriş/Çıkış İzinleri
- EK-12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- EK-13 İstanbul Liman Başkanlığı İdari Sınırları, Demirleme Yerleri ve Kılavuz kaptan İniş/biniş Noktalarının Deniz Koordinatları
- EK-14 Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Ekipmanları
- EK-15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası
- EK-16 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu
- EK-17 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTU) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu
- EK-18A [TFS.PR.043 Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedürü](#)
- EK-18B [TFS.POL.002 Kaza Önleme Politikası \(KÖP\)](#)
- EK-18C [TFS.PR.035 Akaryakıt İkmal Terminali Sıcak Çalışma İşleri Prosedürü](#)

KISALTMALAR

CSC: International Convention for Safe Containers

IMO: International Maritime Organization / Uluslararası Denizcilik Örgütü

IMDG Code: International Maritime Dangerous Goods / Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod

MARPOL: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships (Marine Pollution) / Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme

RDAMP: Risk Değerlendirmesi ve Acil Durum Müdahale Planı

SDS: Safety Data Sheet / Güvenlik Bilgi Formu

SOLAS: International Convention for the Safety of Life at Sea / Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

TMGD: Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı

TYER: Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

UAB: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

UN No: United Nations / Birleşmiş milletler tarafından verilmiş, tehlikeli sayılabilecek her bir kimyasal malzeme için kullanılan eşsiz numaradır. IMDG kod tehlikeli yükler listesinin 1. kolonunda yer alan dört basamaklı numaradır.

TANIMLAR

Bakanlık: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını ifade eder.

Dökme Yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri ifade eder.

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri ifade eder.

IBC Kod: Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından geliştirilmiş Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki kuralları belirleyen sistemidir.

IGC Kod: Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından geliştirilmiş Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki kuralları belirleyen sistemidir.

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu ifade eder. Tehlikeli yüklerin denizyolu ile taşınması için Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından geliştirilmiş kurallar sistemidir.

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü ifade eder.

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu ifade eder. Denizden gelebilecek terör eylemlerinin önlenmesi amacıyla Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından oluşturulan gemi ve liman tesislerinin güvenliğine yönelik kurallar sistemidir.

İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü ifade eder.

Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi ifade eder.

Kıyı Tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları ifade eder.

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini ifade eder.

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri ifade eder.

Tehlikeli Atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini ifade eder

Tehlikeli Yük: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli

Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaşmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19'da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

UN Numarası: Tehlikeli madde veya karışımları için Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını ifade eder.

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu ifade eder.

Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dâhil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri ifade eder.

KONTROLLÜ KOPYA

SUNUŞ**1. GİRİŞ****1.1 Tesis Bilgi Formu**

Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermelidir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisinin adı/ünvanı	TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres,telefon,faks,e-posta ve web sayfası)	İstanbul Havalimanı Yeniköy Mah. Hezarfen Ahmed Çelebi Cad. No: 4/1 Arnavutköy / İSTANBUL T: +90 (850) 205 08 37 F: +90 (212) 891 35 35 https://turkishfuel.com		
3	Tesisin adı	İstanbul Havalimanı Akaryakıt İkmal Terminali		
4	Tesisin bulunduğu il	İSTANBUL		
5	Tesis iletişim bilgileri (Adres,telefon,faks,e-posta ve web sayfası)	İmrahor Mah. Hezarfen Ahmed Çelebi Cad. No: 8 Arnavutköy / İSTANBUL T: +90 (850) 205 08 37 F: +90 (212) 891 35 35 https://turkishfuel.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara (Kuzey)		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İstanbul Bölge Liman Başkanlığı		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Arnavutköy Belediyesi Adres: Taşoluk Mahallesi Kazım Karabekir Caddesi No:88 Arnavutköy / İstanbul Tel: 444 4 597 Fax: 0 (212) 682 04 08		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	İstanbul Havalimanı, İGA İşletme		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik süresi	15.10.2023		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (x)	Kendi yükü (...)	3. şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları	Ramazan Bayram Göktaş T: + 90 (850) 205 08 37		

13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon,faks,e-posta)	Ramazan Bayram Göktaş T: +90 (549) 795 35 85 F: +90 (212) 891 35 35 E-posta: bayram.goktas@turkishfuel.com
14	Tesisin tehlikeli madde güvenlik danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon,faks,e-posta)	Göktuğ Çalışkan T: +90 (506) 644 83 98 E-posta: goktug@tmgddanismanlik.com
15	Tesisin deniz koordinatları	41°18'48.12"K 28°47'19.71"D
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	UN 1863 YAKIT, HAVACILIK, TÜRBİN MOTORU
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır.İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı Liman Başkanlığına iletilecektir.Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.)	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 3
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Akaryakıt
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	10 Kilometre
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yaklaşık 25 kilometre
23	En yakın havaalanı adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	İstanbul Havalimanı - 5 kilometre
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	10.000.000 ton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmamaktadır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet

28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Platform: 1x16" ve 2x12" yükleme kolu kapasite 7500 m3/h				
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	Liman tesisinde depolama tankı mevcut değildir				
30	Açık depolama alanı (m ²)	Uygulama dışı				
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Uygulama dışı				
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	Uygulama dışı				
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m ²)	Yok				
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı, iletişim detayları	Kılavuzluk: Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü Adres: Kemankeş Karamustafa Paşa Mah. Kemankeş Cad. No:63 Beyoğlu/ İstanbul T: 0212 334 45 00 (10 hat) F: 0212 252 17 87 E-posta: info@kiyiemniyeti.gov.tr Römoraj: BOTAŞ Trading IC Merkezi Jersey Ankara Merkez Şubesi Üniversiteler Mah. 1598 Cad. Bilkent Plaza (Kümeevler) Botaş Sitesi A-2 Apt. No:1A Çankaya/ Ankara				
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi	İstanbul Büyük Şehir Belediye Başkanlığı Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanlığı ile gemilerden atık alım protokolü imzalanmış olup, Çevre Şehircilik Bakanlığı 14.08.2018 tarih ve 143769 sayılı yazısına istinaden Gemilerden Atık Alımı ve Atık Kabul Tesisi Muafiyeti alınmıştır. <table border="1"><thead><tr><th>Atık Türü</th><th>Kapasitesi</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td></tr></tbody></table>	Atık Türü	Kapasitesi		
Atık Türü	Kapasitesi					
37	Rıhtım / İskele vb. alanlarının özellikleri					
Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum Su Derinliği (Metre)	Minimum Su Derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)	
Platform	320	24.2	18	17.5	125.000	

Boru hattının adı	Sayısı (Adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (inç)
Liman boru hattı	2	12.500	30

Tablo 1: Tesis Bilgi Tablosu

KONTROLLÜ KOPYADIR.

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil, Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Kıyı tesisimizde elleçlenen ve geçici olarak depolanan tehlikeli yükler

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	PAKETLEME GRUBU	TK
UN 1863	YAKIT, HAVACILIK, TÜRBİN MOTORU	3	III	30

1.2.2 Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü

TFS Limanı'nda elleçlenen tehlikeli yükler; UN 1863 kodlu Yakıt, Havacılık, Türbin Motoru (JET A1)'dir. Bu yüklere ait prosedürler aşağıda belirtilmiştir;

- Liman Operasyonları Prosedürü ([TFS.PR.029](#))
- Tehlikeli Yükler Acil Durum Planı ([TFS.MNL.005](#))
- Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planı (RDAMP)
- Yangından Korunma Planı ([TFS.PL.002](#))
- Sıvı Haldeki Tehlikeli Maddelerin Emniyetle Elleçlenmesi Prosedürü ([TFS.PR.043](#))

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Genel Sorumluluklar

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük İlgilisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Liman Başkanlığı'nın izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Liman Başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Liman Başkanlığına bildirir.
- İdare ve Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Liman Başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Liman Başkanlığına sunar ve Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını Liman Başkanlığına bildirir.
- İdare ve Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı'nın Sorumlulukları

Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek. Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü, Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dâhil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.
- IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır
- Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgisini tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgisini ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder. TFS Limanı'nda Madde 1'deki tabloda belirtilen tehlikeli yükler, sıvı tehlikeli dökme yük olup paket ve ambalajlama yapılmamaktadır.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar (Ek-15 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Matrisi).
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım ve iskelelerde yapar. TFS Limanı'nda gelen tehlikeli yükün tamamı Liman tesisi sınırları dışında yer alan tank depolarda depolanmaktadır. Bu maksatla TFS Limanı'na gelen petrol ürünleri boru hatlarıyla 12.500 metre ilerideki tank depolara nakledilmektedir.
- Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Liman Başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Liman Başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

TFS Limanı'nda paketli tehlikeli yüklerin elleçleme işlemleri yapılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetinde bulunan TFS Limanı'nda söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,

- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yük acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

[TFS.MNL.004 Tehlikeli Yükler El Kitabı](#) EK-10'da olduğu gibidir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler

TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş., gemi yanaştırma ve ayrılma operasyonlarında Kılavuz Kaptan Hizmeti için Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ve Römorkörcülük Hizmeti için Boru Hatları ile Petrol Taşıma A.Ş. (BOTAS) ile çalışmakta olup, ithal gemilerde Liman Başkanlığı'nın müsaadesi, Sahil Sağlık Denetleme Merkez Tabipliği izni, Deniz Limanı Şube Müdürlüğü Pasaport ve Liman İşlemleri Amirliği uygunluğu ve Gümrük Müdürlüğü kontrol işlemleri sonrası gemilerin yanaşmasına müsaade edilmektedir.

Yerli ürün taşıyan gemilerde Liman Başkanlığı müsaadesi ve Gümrük Müdürlüğü onayı ile gemiler iskeleye yanaştırılmaktadır.

Gemilerin emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme ve tahliye yapması gibi operasyonlarda gemi gereksinimleri [TFS.PR.029 Liman Operasyonları Prosedürü](#)'nde belirtilmiş olup Liman Operasyon Yöneticisi/Şefi tarafından kontrol edilerek uygunluk verilmektedir.

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

TFS Limanı iskelelerine maksimum 125.000 DWT gemilerin yanaşması yapılmakta olup hava muhalefeti olan günlerde Liman başkanlığı gerekli görür ise Limanı gemi trafiğine kapatmaktadır. İskelemize yanaşan gemilerin Römorkör gereksinimleri yerel liman otoritesi tarafından belirlenen kurallara uygun Botaş Firması tarafından sağlanmaktadır.

Tahliyenin durdurulması, dolum kollarının sökülmesi ve geminin iskeleden ayrılacağına dair bilgiler [TFS.PR.030 Terminal Bilgi Kitapçığı](#)'nda belirtilmiştir.

6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Yüklerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

• TFS Limanı'nda Sıcak Çalışma İş ve İşlemlerinin Yapılması ile İlgili Esaslar

1. Liman Başkanlığı, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıda sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletiildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Liman Operasyon Birimi tarafından Liman Başkanlığı'ndan izin alınacaktır.

2. İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildiriimi tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkân verecek ve böylece bu kurumlar ilave

önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca TFS Limanı'nda sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak SEÇ-K, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.

3. Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumluları ile birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.

a) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testlerde dâhil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.

b) Tehlikeli maddeler ve diğer yanıcı maddeler, sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dâhildir.

c) Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişikteki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (ör; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.

d) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.

4. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine "yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri "nin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır. Bahse konu hususun usulüne uygun yapılması SEÇ-K Birimi tarafından sağlanacaktır.

5. TFS Limanı'nda sıcak işler yapılırken SEÇ-K Birimi ve Liman Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.

a) Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir.

b) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

6. Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında SEÇ-K Birimi yetkilileri ve Liman Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

• **Gemide Sıcak Çalışma İş ve İşlemlerinin Yapılması ile İlgili Esaslar**

1. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek

şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

2. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve/veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirmelidir.

3. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

a) Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testlerde dâhil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi,

b) Tehlikeli maddelerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması,

c) Yanıcı yapı unsurlarının (ör; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması,

d) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması,

e) Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilmelidir.

f) Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

i. Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

ii. Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

iii. Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

g) Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

TFS Limanı'nda Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- IMDG KOD Cilt
- ISGOTT KOD
- MARPOL EK-1 ve 2

TFS Limanı'na gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- Gemide Gerekli olan Belgeler
- Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten "İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesini" içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

Gemide Bulunması Gereken Belgeler

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod'da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Acil durum müdahalesinde kullanılacak bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi) gibi ayrı belgeler

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli maddelerin birden fazla modda taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılacak olan bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18 de olduğu gibidir.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin Ve Diğer İlgili Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri

TFS Limanı her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli maddelerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

TFS Limanı'nda elleçlenen tehlikeli maddelerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon Bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası
- PSN İsmi (Uygun Gönderi İsmi)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri İle Birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirletici Olup Olmadığı
- Alıcı
- Gönderici
- İlave Bilgiler (Tutuşma Derecesi, Viskozite vb. Bilgiler)
- Limanda Kalış Süresi

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

TFS Limanı tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli maddelerin sınıf, miktar bilgilerinin güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin / Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri

Planlama, operasyon koordineli olarak limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası
- PSN İsmi (Uygun Gönderi İsmi)
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt Tehlikeleri İle Birlikte)

- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirleticisi Olup Olmadığı
- İlave bilgiler (Tutuşma Derecesi, Viskozite vb. Bilgiler)

Bu bilgiler operatörler, şefler, SEÇ-K ve bilmesi gereken personele terminaler/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda operasyon derhal bilgilendirilerek göndericiye tehlikeli yük ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli maddeler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I; II; III)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli maddeler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır. Bu güvenlik bilgi formları dijital veya fiziksel ortamda bir yıl boyunca saklanır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri

İdare, TFS Limanı'nda elleçlenen tehlikeli maddeler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığı'na rapor edilmesini istemiştir.

Limanimızda yıllık elleçlenen tehlikeli maddelere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ikmal ve operasyon bölümleri tarafından yapılmaktadır.

TFS Limanı'nda elleçlenen tehlikeli maddelerin aylık miktarları ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş. aşağıdaki entegre yönetim sistemleri belgelerine sahip olup, standartlara uygun olarak işletilmesi ve sürekli iyileştirme yaklaşımını benimseyerek, faaliyet gösterdiği tüm alanlarda hizmet kalitesini arttırmayı ve sürdürülebilir bir müşteri memnuniyeti oluşturmayı ilke edinmiştir.

- ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi
- ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi
- ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi
- ISO 50001 Enerji Yönetim Sistemi
- ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere Ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

Kıyı tesisine gelen ve elleçlenen tehlikeli yükler patlama, yangın, zehirlenme, deniz kirliliği gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde [TFS.MNL.005 Tehlikeli Yükler Acil Durum Planı](#) ve "5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol Ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunu uygun hazırlanan Risk Değerlendirmesi ve Acil Müdahale Planı'nda belirtilen esaslar uygulanacaktır.

Acil Durum Meydana Geldiğinde Tehlikeli Yük Acil Durum Planı Uygulanması

- Kazayı tespit eden kişi bunu derhal tesisin işletme merkezine ya da acil durum kontrol merkezine belirlenen iletişim sistemlerini kullanarak bildirir.
- Acil durum kontrol merkezi kazanın çevresindeki bütün operasyonları durdurur.
- Acil durum kontrol merkezi en yakın denetçiyi olay yerine gönderir. Denetçi durumu değerlendirir.
- Acil durum kontrol merkezi tehlikeli madde bilgi sisteminde tam olarak tehlikeli maddelerin durumunu belirlemek ve tehlikeli maddelerden kaynaklanan tehlikelerin neler olabileceğini değerlendirmek için gerekli incelemeleri yapar.
- Eğer denetçi olayın ciddi olduğu şeklinde bilgi vermişse acil durum kontrol merkezi herkesin alandan ayrılması talimatını verir ve olayın meydana geldiği alanı bariyerler kullanarak izole ettirir.
- Bütün acil durum ekipleri, güvenlik, ilk yardım ekipleri, ambulans ve itfaiye sistemleri olay yerine sevk edilir.
- Olaya kıyı tesisi ekipleri tarafından müdahale edilir ve müdahale eden ekibin mümkün olan en hızlı şekilde madde ve/veya yaralıları olay yerinden güvenli bir sahaya taşınmaları gerekebilir.
- Meydana gelen olay büyük çapta ise acil durum kontrol merkezi önceden tespit edilen iletişim sistemini kullanarak ve olaya ilişkin detaylı bilgileri vererek yerel acil servis ekiplerini çağırır.
- Yerel acil durum ekipleri olay mahalline intikal ettiklerinde tehlikeli maddelere ait belgelerin bir fotokopisi verilir ve olay yerine kadar eşlik edilir.
- Yerel acil durum servisleri olayı ele alır ve olay bölgesini güvenli hale getirir.
- Acil durum kontrol merkezi sevkياتçı, gemi acentası veya diğer sorumlularla temasa geçer, ayrıca tehlikeli madde danışmanı ile iletişime geçer.
- Olay mahallinde ilk yardımın yetersiz olması halinde yaralı kişi tesisin revirine veya bölgedeki hastaneye sevk edilir.
- Olay yeri uygun şekilde emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanılarak temizlenir. Denizi kirlüten maddeler ve diğer tehlikeli maddeler bu iş için tesis edilmiş bir çukura akıtılır.
- Kaza bölgesinin güvenli olduğu açıklandıktan sonra acil durum kontrol merkezi operasyonlara tekrar başlama talimatını verebilir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

Tesisin onaylı bir yangın planı mevcuttur. Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız farklı zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta

rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 2 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta (EK-14) sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve IMDG KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3 Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahalenin Yapılma Usulleri, İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden ve Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlara ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan "Acil Durum Planları (EmS)"ndan kullanılmaktadır.

Aynı zamanda Tehlikeli Madde Acil Durum Planı EK-5'de Acil Müdahale tabloları da kullanılmaktadır.

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi Ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

Kıyı tesisi ilgilisi tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olayları, en kısa süre içinde Bakanlık Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine ve ilgili liman başkanlığına önce telefon ile daha sonra faks veya elektronik posta ile ayrıca İdare'ye deniz.tmkt@uab.gov.tr adresi üzerinden bildirir.

Kıyı tesisi, tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olaylarla ilgili olarak aşağıdaki bilgileri içeren bir rapor hazırlar ve temsile yetkili kişi tarafından imzalanan rapor en geç 12 (oniki) saat içerisinde ilgili liman başkanlığına ulaştırılır

- Kazanın meydana geldiği zaman,
- Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,
- Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı,
- Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatıları, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),
- Meteorolojik koşullar,
- Tehlikeli maddenin UN numarası, varsa paketleme grubu, uygun taşıma adı ve miktarı,
- Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası,
- Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı,
- Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,
- Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı,
- Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri

• Haberleşme

Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme

kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

- **Raporlar**

Acil Durum Yönetim Merkezi ; Limanda oluşacak acil durumu en kısa sürede ilgili makamları doğru bir şekilde bilgilendirecek raporlama sistemini işletecektir. Acil bir durumda bildirilmesi gereken bilgileri içeren bu raporların kayıtlarını sağlıklı bir şekilde oluşturacaktır.

Tehlikeli yük kazaları mutlaka Liman Başkanlığına rapor edilecektir. Rapor formatı serbest form olacak kaza ile ilgili bu prosedürün madde 8.4'ünü eksiksiz kapsayacaktır.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek Ve İşbirliği Yöntemi

Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile İl / İlçe İtfaiye,AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

- Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak
- Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacak

Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olmadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi Ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

a) Acil durumlarda gemiyi ayırmak için yapılacak hazırlıklar

- Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse geminin kontrollü şartlar altında gidebileceği emniyetli yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir. Gemi kaptanı ve TFS Limanı acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti ve zamanın müsaade ettiği

durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Operasyon Yöneticisi/Şefi, Gemi Kaptanı, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

- Geminin makinaları, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir.
- Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunacaktır.
- Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.
- Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.
- Bütün acil durumlarda gerekli müdahale terminal imkânlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilecektir.
- Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.
 - Römorkörlerin yeterliliği
 - Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
 - Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
 - Yangınla mücadele yeterliliği
 - Diğer gemilerin yakınlığı
 - Yangın Halatları
- Gemi, TFS Limanında olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi, TFS Limanındayken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

b) Geminin limandan acil ayrılmasının sağlanması

- Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.
- Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.
- Her bir aşamada liman tesisi, Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

c) Acil Ayırma işlemleri aşağıdadır;

- Alarm verilmesi
- VHF, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
- Gemi Kaptanı, liman tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
- Operasyonun durdurulması
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
- Gemi Kaptanı, liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT!

GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEDEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.

d) Geminin acil ayrılması sonrası yapılacak işlemler

- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi,
- Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması,
- Liman Tesisi – İskele incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti,
- Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi,
- Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması,
- Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat sağlanması,
- Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırması ve emniyetli bir noktaya çekmesi uygulamaları

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi Ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

TFS Limanı'nda elleçlenen her bir tehlikeli madde için "Güvenlik Bilgi Formu (SDS)" bulunmaktadır. Bahse konu formlarda hasarlı tehlikeli maddeler ile tehlikeli maddelerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak SDS formlarındaki hususlar dikkate alınarak işlem yapılacaktır. TFS Limanı'nda ambalajlı yükler elleçlenmemektedir.

a) Atık Toplama ve Taşıma

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

b) Atıkların Bertarafı

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Atıkların taşınması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

c) Kontamine Ambalajlar

Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve SEÇ-K Birimi tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF (Ulusal Atık Taşıma Formu) doldurularak gönderimi sağlanır. UATF'nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

Kontamine Atıklar; bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü ve işbaşılarıdır. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve SEÇ-K Birimi tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve UATF doldurularak gönderimi sağlanır. UATF' nin ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9 Acil Durum Talimleri Ve Bunların Kayıtları

Talim Uygulamaları

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitim ve talimler ile görevlerine hazırlanmalıdır.

Eğitim ve talimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda limanda ilgili personel tehlikeli maddeler ile ilgili IMDG Kod eğitimlerini almış ve sertifikalandırılmıştır.

Acil durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır.

Talim Senaryoları

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

Limana Tesisi Bünyesinde Yapılacak Acil Durum Talimleri

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir.
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir.
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir.

TFS Limanı'nda yapılacak talimler aşağıda olduğu gibidir.

- Yangın tatbikatı
- İlk yardım tatbikatı
- Döküntü/sızıntı tatbikatı

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri,Sirenler, Flaşörler,Hareketli ve sabit Köpük Topları,Sprinkler Sistemleri Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı Ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

a) Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

- Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.
- Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

b) Yangın Su Pompaları

Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

- Pompaların salmastra yataklarının baskı civatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıklıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.
- Yangın su pompaları belirli periyotlarla çalıştırılır ve kayıt altına alınır.
- Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır.
- Pompa motorları, çalışmaya ilk başladığı anlarda demeraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjunktörler atabilir veya diesel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

- Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.
- Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.
- Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.
- Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.
- Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

c) Sprinkler Tesisatı

- Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler

başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

d) Yangın Hidrant Tesisatı

- Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır.
- Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.
- Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda yerleştirilmemelidir.
- Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.
- Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin desteği talep edilecektir.

Yangından etkilenmesi muhtemel diğer tehlikeli ve yanıcı malzemenin/araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

Bölgeki denizden yangın söndürme özellikli römorkör veya deniz araçlarının desteği talep edilecektir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

-

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

İş sağlığı ve güvenliğinin temel amacı; işyerinde emniyetli ve sağlığa uygun bir çalışma ortamı oluşturmak için çalışanların işyerindeki tehlike ve risklerin bilincinde olması ve farkındalığının artmasını sağlamak, ramak kala ve kazaların önlenmesi için gerekli tedbirleri almak ve belirlenen kurallara uyulmasını sağlamak, meslek hastalıklarının önüne geçilmesi için gereken çalışmaları yapmaktır. Bu amacı yerine getirmek üzere TFS Limanı'nda iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'nun ve ilgili mevzuatlarının tüm hükümlerini kapsayacak şekilde alınmaktadır.

TFS Limanı'nda alınan temel iş sağlığı ve güvenliği önlemleri aşağıdaki gibidir;

- İş güvenliği önlemlerini alma ve denetim faaliyetlerini yerine getirmek üzere tam iş güvenliği uzmanı istihdam edilmektedir.
- İşyeri hekimi tarafından işe girişlerde ve yıllık periyotlarda sağlık muayenesi yapılmaktadır.
- Düzenli eğitimler ile çalışanların İSG bilinci artırılmaktadır.
- Çalışan yaptıkları işle ilgili Mesleki Yeterlilik Kurumu ve Milli Eğitim Bakanlığı onaylı eğitim belge ve sertifikaları bulunmaktadır.
- Kişisel maruziyetleri ve çalışma ortamındaki fiziksel, kimyasal ve biyolojik risk etmenlerini belirlemek için işyeri hijyen ölçümleri yapılmaktadır.
- Çalışanların Patlayıcı Ortamların Tehlikelerinden Korunması Hakkında Yönetmelik kapsamındaki işyeri ortam ve ekipmanlarına yönelik her türlü önlem alınmaktadır.
- Yüksek riskli işler [TFS.PR.002 İş İzin Prosedürü](#)'ne uygun olarak yapılmaktadır.

TFS Limanı'ndaki tüm çalışmalar, emniyetli çalışma yöntemlerine uyum şeklinde ve yukarıda sıralanan kurallarla sınırlı olmayacak şekilde yürütülecektir.

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu donanım; çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları, kişiyi bir veya birden fazla riske karşı korumak amacıyla üretici tarafından bir bütün haline getirilmiş cihaz, alet veya malzemeden oluşmuş donanımı, belirli bir faaliyette bulunmak için korunma amacı olmaksızın taşınan veya giyilen donanımla birlikte kullanılan, ayrılabilir veya ayrılamaz nitelikteki koruyucu cihaz, alet veya malzemeyi, kişisel koruyucu donanımın rahat ve işlevsel bir şekilde çalışması için gerekli olan ve sadece bu tür donanımlarla kullanılan değiştirilebilir parçalarını ifade eder.

- KKD'ler, amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında karşılaşılan tüm risklere karşı yeterli koruma sağlamalıdır.
- Tehlike içeren iş yapılırken, öngörülebilir koşullarda ve amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında kullanıcıyı mümkün olan en yüksek düzeyde koruyacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.
- Tasarım sırasında göz önüne alınacak en uygun koruma düzeyi, KKD kullanımından kaynaklanan riske maruz kalındığında veya normal koşullarda işin yürütülmesi sırasında KKD' nin etkinliğinin azalmaya başladığı noktadır. Bu tasarıma uygun KKD'ler kullanılacaktır.
- KKD' nin tasarımında, aynı risk faktörünün farklı düzeylerinin ayırt edilebilmesi gibi öngörülebilir kullanım koşullarının farklılık gösterdiği durumlarda uygun koruma sınıflandırmaları dikkate alınacaktır.
- Öngörülebilir koşullarda kullanımı sırasında tehlikelere ve yapısından kaynaklanabilen rahatsızlık verici diğer faktörlere neden olmayacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.
- KKD malzemesi ve parçaları, bozulma sonucu ortaya çıkan maddeler de dâhil olmak üzere, kullanıcının sağlık ve hijyenini olumsuz yönde etkilememelidir.
- Giyildiğinde kullanıcıya temas eden veya etmesi muhtemel herhangi bir KKD elemanı, tahriş ya da yaralanmalara neden olabilecek derecede sert olmamalı, keskin kenarlar ve çıkıntılar bulundurmamalıdır.
- KKD'nin vücudun duruş şekline ve hareket etmesine neden olduğu kısıtlamalar ile duyu organlarında yol açabileceği hassasiyet kaybı en aza indirilmeli ve KKD, kullanıcı veya diğer kişiler için tehlikeli olabilecek hareketlere neden olmamalıdır.

- İş sırasında yapılacak hareketler ve vücudun duruş şekilleri göz önüne alınarak kullanıcı üzerinde doğru pozisyonda kolayca durmasını sağlayacak ve öngörülen kullanım süresinde yerinde kalacak şekilde tasarlanarak üretilen KKD'ler kullanılacaktır. Bu amaçla KKD' nin ayarlanabilir ve eklenebilir sistemler yardımıyla veya farklı beden ölçülerinde üretilerek kullanıcının vücut yapısına uygunluğu sağlanarak en etkin şekilde kullanılabilmesi sağlanmalıdır.
- Dayanıklılık ve işlevselliğini azaltmayacak şekilde olabildiğince hafif imal edilen KKD'ler kullanılmalıdır.
- Aynı imalatçı, aynı anda birden fazla risk söz konusu olduğunda bu risklere karşı vücudun birbirine yakın kısımlarının eş zamanlı korunmasını sağlamak için farklı tip ve sınıflarda KKD modellerini piyasaya sunmuşsa, bunlar birbiriyle uyumlu bir şekilde kullanılmalıdır.

TFS Limanı'nda kullanılan tüm KKD'ler "Kişisel Koruyucu Donanımların İşyerlerinde Kullanılması Hakkında Yönetmelik" hükümlerine uygun olarak bulundurulur ve kullanılır.

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Kapalı alana giriş prosedürleri takip edilmedikçe ve çalışma izni verilmedikçe, kapalı alana giriş yapılmasına izin verilmez;

- Alan emniyetinin sağlanması
- Kapalı alan girişi öncesi ve esnasında gaz ölçümü yapılması
- Kapalı mahal girişinde yeterli ilk yardım malzemesi ve can kurtarma ekipmanlarının bulundurulması (Bulundurulması gereken ekipmanlar aşağıdaki gibi olabilir ancak bunlarla sınırlı kalmamalıdır) ya da ARFF ekibinden destek alınması;
 - Tam şarjlı bir yedek silindire sahip SCBA (Bağımsız Solunum Cihazı)
 - Cankurtaran halatı ve kurtarma koşum takımı. Yaşam halatı yeterli uzunlukta ve dayanıklılıkta olmalı ve dolaşma durumunda sökülebilir olmalı
 - Yangın Tüpü
 - Engelli bir kişiyi yukarı kaldırmak için araçlar (ör. sedye)
 - Taşınabilir atmosfer test cihazları
- Kapalı mahal girişinde tecrübeli personelin bulundurulması
- Kişisel ekipmanların kontrol edilmesi (Gerekli koruyucu ekipman duruma göre farklılık gösterecektir. Bunun nedeni, her kapalı mahal girişi için farklı olacak risk değerlendirmesine bağlı olmasıdır.)
- Her bir kapalı alan girişi için bir "TFS.FR.009 Çalışma İş İzin Formu" doldurulması

Kapalı mahal çalışması sırasında aşağıdaki önlemler alınmalıdır;

- Çalışma süresince mahal girişine içeride çalışma olduğuna dair uyarı kartları/yazıları asılmalı
- Alanın uygun şekilde aydınlatıldığından emin olunmalı
- Daima doğru kişisel koruyucu ekipman giyilmeli, kapalı alanın içindeyken kişisel koruyucu ekipmanlardan herhangi biri asla çıkarılmamalı
- Kapalı mahallen içerisinde çalışma var iken periyodik olarak gaz ölçümü yapılmalı ve şartlarda bir bozulma olması veya kişisel gaz detektöründe bir alarm vermesi durumunda mahal içerisindeki kişi veya kişilere alanı terk etmeleri söylenmeli
- Önceden kararlaştırıldığı şekilde düzenli olarak iletişim kurulmalı
- Bir tehlike oluşursa veya mahaldeki herhangi bir personel olumsuz bir şekilde etkilendiğini hissederse, alandaki çalışma derhal durdurulmalı ve yeni "Çalışma İzni" verilmesi de dahil

olmak üzere yeni bir değerlendirme yapılmalıdır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

Kıyı Tesisi Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi, 04.10.2025 tarihine kadar geçerlidir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine İdareye ibraz edilir.)
- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli maddelerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli maddelere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli maddelere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşıyan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dâhil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3 üncü tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu,
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler,
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler,
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler,
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli maddelerle, tehlikeli maddelerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

10.3 Kara Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

TFS Limanı'nda kara yolu ile tehlikeli yük elleçlenmemektedir.

10.4 Deniz Yolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

10.4.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Ve Deniz Araçlarının Liman Veya Kıyı Tesisinde Göstereceği Gündüz/Gece İşaretleri

TFS Limanı'na gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslararası işaret kodu "B" (Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri

- TFS Limanı'nda bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığı'ndan gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir
- Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli madde taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları EK-18C'de olduğu gibidir.

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenerek İlave Hususlar

-

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

Tesisin yürürlükte olan Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimini aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Kıyı tesisi, söz konusu yükün tabii olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların bulunduğunu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığını, gerekli güncellemelerin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinde ve diğer prosedürlerde yapıldığını göstermek zorundadır.

Uygun sevkiyat adı		
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar		
Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek Güvenlik Bilgi Formu (SDS)

Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad/İmza