



LİMAN HİZMETLERİ TARİFESİ

İÇİNDEKİLER

1. GENEL ESASLAR	3
1.1. AMAÇ VE KAPSAM.....	3
1.2. TANIMLAR VE KISALTMALAR	3
1.3. ÜCRETLER	4
1.3.1. Esas Ücretler.....	4
1.3.2. Ücret Birimi	4
1.3.3. Ücretlerin Kimden Alınacağı	4
1.3.4. Ücretlerin Ödenmemesi	4
1.3.5. Tatil Günü İlaveli Ücret Uygulaması.....	4
1.3.6. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilere Verilen Hizmetler	4
1.3.7. Dış Liman Uygulaması	4
2. GEMİ HİZMETLERİ	5
2.1. Gemi Hizmetleri Tarifesi.....	5
2.1.1. Pilotaj (Kılavuzluk) Hizmeti	5
2.1.2. Römorkaj.....	5
2.1.3. Palamar (Bağlama/Çözme) Hizmeti.....	5
2.1.4. Stand by Tug Hizmeti	6
2.1.5. Barınma Ücreti	6
2.1.6. Emniyet Denetimi (Safety Inspection)	6
2.1.7. Boşaltma Ücreti (Discharging fee)	7
2.1.8. Yükleme Ücreti (Loading Fee)	7
2.1.9. Terminal Gözetim (Terminal Supervision).....	7
2.1.10. Bariyer	7
2.1.11. Fuzuli İşgal.....	8
2.1.12. Araç Servisi.....	8

1. GENEL ESASLAR

1.1. AMAÇ VE KAPSAM

Bu tarifenin amacı; Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarda belirtilen esaslar dahilinde, işletilmek üzere, TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş'nin kıyı tesislerinde ve deniz alanlarında, yapılacak iş ve hizmetlerin, ücretlendirme ve çalışma koşullarını düzenlemektir.

1.2. TANIMLAR VE KISALTMALAR

KURULUŞ: TAYA Liman İşletmesi A.Ş

İŞLETME: TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş

GEMİ: Su üstünde insan ve her türlü yük taşımaya yarayan kendinden hareket etme kabiliyetine sahip deniz araçları

GEMİ TONİLATOSU

- GT (Gros Tonilato): Geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerinin hacmini,
- NT (Net Tonilato): Geminin yük ve yolcu taşımaya imkan vermeyen kısımlarının gros tonilatodan çıkartılmasından sonra kalan hacmini,
- Deplasman Ton: Bir geminin belirli bir durumda yüzerken taşıdığı suyun miktarını,
- DWT (Detveyt Ton): Bir geminin taşıyabileceği en çok ağırlık olup, ham yükün, yakıtın, suyun, kumyananın, yolcu ve gemi adamlarının kendilerinin ve eşyalarının ağırlıklarının toplamını ifade etmektedir.

DENİZ VASITASI: Liman İşletmesince, gemilerin limana alınması, yanaştırılması ve ayrılmasında veya aracılığı ile yükleme, boşaltma, şifiting ve limbo hizmetleri ile taşıma hizmetlerinde kullanılan her türlü makinalı ve makinesiz deniz araçlarını ifade eder.

LİMAN: TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş'nin denetimi ve gözetimi altında bulunan çalışma sahalarını içerir. (Rıhtım,İskele,Sayaç Adası,Açık Arazi v.s)

TEHLİKELİ YÜK: Patlayıcı parlayıcı, yanmayı kolaylaştırıcı, yakıcı, zehirli ve radyoaktif maddeler ile bir arada buldukları eşya için tehlikeli olan ve ancak kendi tabiatlarına uygun olarak muhafaza edilen (IMO tarafından yayınlanan "DANGEROUS GOODS CODE" kitapta bulunan ve ilave edilen) eşyayı tanımlar.

ISPS: Uluslararası gemi ve liman güvenliği (denizde ve liman tesisleri dahilinde olabilecek terör eylemlerinin önlenmesi amacıyla, gemi ve liman tesislerinin emniyetine ilişkin yeni tedbirlerin alınması ile ilgili olarak verilen hizmetler) kodu hizmetlerinin sağlanmasıdır.

1.3. ÜCRETLER

Bu tarife kitabındaki hizmetlerin ücretlendirilmesi, bu ücretlerin tayin, tahakkuk ve tahsiline ilişkin esaslar aşağıda gösterilmiştir.

1.3.1. Esas Ücretler

İŞLETME tarafından verilen hizmetlerin esas ücretleri bu tarifenin ücret tablolarında ve maddelerinde gösterilen ücretlerdir. Hizmetin özelliğinden dolayı, indirimli ücret uygulaması ise, esas ücretler üzerinden yapılır. Bu tabloda belirtilen tüm ücretler kıyı tesisi tebliğinde de belirtildiği gibi tavan ücret olarak baz alınmaktadır.

1.3.2. Ücret Birimi

Bu tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi ABD Doları olup, ücretler ABD Doları olarak tahakkuk ve tahsil edilir.

1.3.3. Ücretlerin Kimden Alınacağı

Bu tarifede belirtilen hizmetlere ilişkin ücretler, hizmet verilen geminin acentesinden, donatanından veya gemi kiracısından müştereken ve müteselsilen alınır. İŞLETME ücretlerin ödenmesini müteakip düzenleyeceği faturayı ödemeyi yapan gemi acentesi, donatan veya gemi kiracısına verir/ adresine gönderir.

1.3.4. Ücretlerin Ödenmemesi

Muhtelif hizmetlerin yapılmasından dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödemiş olanların diğer hizmet talepleri, TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş'ye olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirilmez ve bu ücretlerin ödenmesi için yapılan tebligatın tebellüğ tarihinden itibaren en geç 7 gün içinde ödenmemesi halinde yasal faiz uygulanır.

Ancak, Ücretlerin bu süre içerisinde de ödenmemesi halinde, yasal hükümlere göre işlem yapılır. Tahakkuk sonrası çıkabilecek farklardan dolayı alacaklar da bu hükme tabidir.

1.3.5. Tatil Günü İlaveli Ücret Uygulaması

Hizmetlerin 2429 Sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller hakkında kanunda belirtilen günlere rastlaması halinde esas ücretler; liman hizmetlerinde Cumartesi günü saat:13:00'den itibaren %50 ilaveli olarak alınır.

1.3.6. Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilere Verilen Hizmetler

Tehlikeli yük taşıyan tankerler ile IMDG kod sınıf 1 ve 7 yükleri taşıyan gemilere verilecek kılavuzluk, römorkör ve palamar hizmet esas ücretleri %30 ilaveli olarak alınır.

1.3.7. Dış Liman Uygulaması

IGA Limanı, dış liman statüsünde bir liman olduğundan, kılavuz,römorkör ve palamar tarifesindeki esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

2. GEMİ HİZMETLERİ

Bu tarife; gemilerin, TFS Akaryakıt Hizmetleri A.Ş.'ye yetki verilen deniz alanlarına giriş ve çıkışlarında veya rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarda ve mendireklere bağlamalarında, demirlemelerinde, kıçtankara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Şifiting' de) verilen hizmetleri ve palamar hizmetlerini kapsar.

2.1. Gemi Hizmetleri Tarifesi

2.1.1. Pilotaj (Kılavuzluk) Hizmeti

Limandaki iskele, rıhtım, tesis ve şamandıralara yanaşacak, bağlanacak ve buralardan ayrılacak olan tüm gemiler kılavuz kaptan almak zorundadırlar.

İlgili hizmet, kılavuz kaptanın gemiye çıkmasıyla hizmete başlar ve gemiden ayrılmasıyla sona erer. Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, kılavuz alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatları ile belirlenir.

2.1.1.1. Esas Ücret

Hizmetlere uygulanan esas ücretlerde KEGM Kılavuzluk,Römorkaj ve Diğer Hizmetler tarifesinde belirtilen ücretler baz alınacaktır.

İlgili Ücretler, yanaşma için ayrı, ayrılma için ayrı olarak tahsil edilecektir.

2.1.2. Römorkaj

Limanımıza gelen tüm gemiler, limana giriş ve çıkışlarında, iskelelere yanaşma ve ayrılmalarda, kıçtan kara yanaşma ve ayrılmalarda ve buralarda herhangi bir sebeple yer değiştirmelerinde (Şifiting) römorkör almak zorundadırlar.

Römorkör, geminin yanına geldiğinde hizmet başlar ve römorkör gemiden ayrıldığında sona erer. Gemilerin uymakla yükümlü oldukları, römorkör alma ve muafiyet oranları Liman Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlar ile belirlenir.

2.1.2.1. Esas Ücret

Hizmetlere uygulanan esas ücretlerde KEGM Kılavuzluk,Römorkaj ve Diğer Hizmetler tarifesinde belirtilen ücretler baz alınacaktır.

İlgili Ücretler, yanaşma için ayrı, ayrılma için ayrı olarak tahsil edilecektir.

2.1.3. Palamar (Bağlama/Çözme) Hizmeti

Limanımıza gelen gemilerin, iskelelere yanaşma ve ayrılmalarda, şamandıraya bağlama ve ayrılmalarda, kıçtan kara yanaşma ve ayrılmalarda ve buralarda herhangi bir sebeple yer değiştirmelerinde geminin vereceği halatın rıhtım, iskele veya mendireklere bağlanması ve çözülmesi hizmetlerini kapsar.

Gemiden ilk halatın verilmesiyle başlar ve son halatın çözülmesiyle sona erer.

2.1.3.1. Esas Ücret

Hizmetlere uygulanan esas ücretlerde KEGM Kılavuzluk, Römorkaj ve Diğer Hizmetler tarifesinde belirtilen ücretler baz alınacaktır.

İlgili Ücretler, yanaşma için ayrı, ayrılma için ayrı olarak tahsil edilecektir.

2.1.4. Stand by Tug Hizmeti

Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı Yönetmeliği'nde belirtilen yanaşma ve kalkma manevraları hariç olmak üzere, kiralama veya mülk edinme suretiyle terminalde hazır bulunabilecek ve teknik yeterlik açısından tesiste yanaşık olarak tahmil tahliye yapan gemilere acil durumlarda müdahale edebilecek bir römorkör ile bu hizmet verilecektir. Limanımıza yanaşacak tüm gemilere, operasyon süresince bu hizmet verilecektir.

2.1.4.1. Esas Ücret

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti	Birim
Stand By Tug	1.000	USD/Saat

2.1.5. Barınma Ücreti

Her bir yükleme ve/veya boşaltma işlemleri tamamlanincaya kadar şamandra ve iskelelerimize yanaşmış olan veya bağlanan gemilerin buralardaki barınma hizmetlerini kapsar. 24 saat esasına göre hesaplanacaktır. 24 saati aşan her gün tam gün olarak sayılacaktır. Geminin, ilk halatının bağlandığı veya demir yerinde demirlediği gün başlar ve geminin son halatının çözüldüğü veya demir yerinden ayrıldığı gün sona erer.

2.1.5.1. Esas Ücret

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti	Birim
Barınma Ücreti	200	USD/1000 GT/Gün

2.1.6. Emniyet Denetimi (Safety Inspection)

IGA terminallerine uğrak yapan gemilerin terminalin talebi dahilinde tabi olması gereken bir denetlemdir. Geçerliliği 6 aydır. Her 6 ayda bir yenilenmesi gerekir

2.1.6.1. Esas Ücret

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti	Birim
Emniyet Denetimi	5.000	USD

2.1.7. Boşaltma Ücreti (Discharging fee)

Yükün gemiden veya deniz aracından alınıp son istif yerine istif edilmesi amacıyla yapılmaktadır

2.1.7.1. Esas Ücret

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti	Birim
Boşaltma Ücreti	0,50	USD/GT

2.1.8. Yükleme Ücreti (Loading Fee)

Yükün, istif yerinden alınıp, gemi veya deniz aracının bordasına getirilmesi, yüklenmesi, gemiye veya deniz aracına istif edilmesi hizmetini kapsar.

2.1.8.1. Esas Ücret

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti	Birim
Yükleme Ücreti	0,50	USD/GT

2.1.9. Terminal Gözetim (Terminal Supervision)

Gemilerin limana yanaşmasından kalkacağı süreye dek, tüm operasyonel desteğin sağlanması

2.1.9.1. Esas Ücret

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti	Birim
Terminal Gözetim	0,20	USD/GT

2.1.10. Bariyer

Gemilerin tesise yanaşmasına müteakip, tahliye boyunca oluşabilecek yakıt sızıntılarını önleyebilmek adına gemiyi çepeçevre saracak şekilde serilen yakıt sızıntı bariyeri hizmetidir. Limanımıza yanaşan tüm gemiler için ilgili hizmet verilecektir.

2.1.10.1. Esas Ücret

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti	Birim
Bariyer	10.000	USD

2.1.11. Fuzuli İşgal

İGAPORT'tan kaynaklanmayan sebeplerle, gemi yanaşmasını takiben makul süre içerisinde operasyonlara başlanmaması ve/veya operasyonlara makul sürelerden fazla ara verilmesi ayrıca yükleme-boşaltma yapmaksızın rıhtımda kalması, operasyon bitiminde rıhtımdan ayrılmaması, bu konuda bildirim yapılmasına takiben 3 saat içinde gerekli aksiyon alınmaması durumunda beher saat ve kesri başına alınacak ücretleri kapsamaktadır

2.1.11.1. Esas Ücret

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti	Birim
Fuzuli İşgal	200	USD/1000 GT/Saat

2.1.12. Araç Servisi

Gemilerin iskelelerde barındıkları sürece gemi adamları, acenteler, yük enspektörleri ve gemiye girişine müsaade edilen diğer kişilerin limana ulaşmaları için sağlanan araç hizmetidir. Limana Ulaşım sadece liman personeli tarafından gerçekleştirilecektir. İlgili taleplerin, acente tarafından tarafımıza iletilmesi gerekmektedir.

2.1.12.1. Esas Ücret

Hizmetin Cinsi	Hizmetin Ücreti	Birim
Araç Servisi	1.000	USD/Sefer